

2 avril 2026

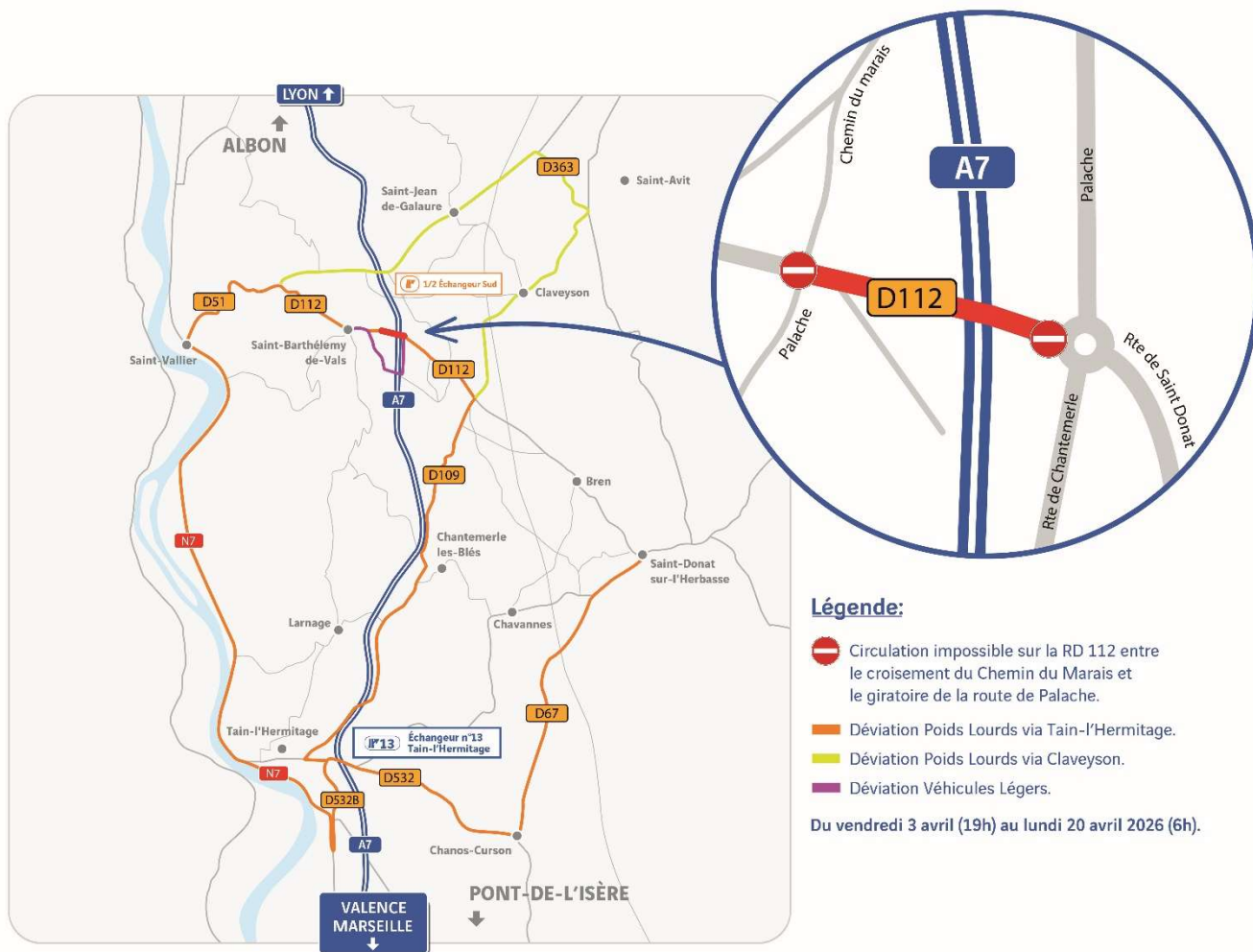
Demi-échangeurs de Porte de DrômArdèche : fermeture du pont de la RD 112 au-dessus de l'A7 sur la commune de Saint-Barthélemy-de-Vals du 3 au 20 avril 2026

VINCI Autoroutes poursuit le chantier de création des demi-échangeurs de Porte de DrômArdèche entre Chanas et Tain-l'Hermitage. Dans le cadre de la construction du demi-échangeur Sud, situé à Saint-Barthélemy-de-Vals, des travaux programmés sur le pont de la RD112, au-dessus de l'A7, nécessitent la fermeture à la circulation sur ce pont du vendredi 3 au lundi 20 avril. Des itinéraires de déviation sont mis en place.



RD 112 : fermeture entre le croisement du Chemin du Marais et le giratoire de la route de Palache et itinéraires de déviation

Des travaux programmés de remise en état de l'étanchéité du pont de la RD112, situé au-dessus de l'A7 à Saint-Barthélemy-de-Vals, nécessitent la fermeture à la circulation de la RD112 entre le croisement du Chemin du Marais et le giratoire de la route de Palache, du vendredi 3 avril (19h) au lundi 20 avril 2026 (6h).



Afin de maintenir la desserte du territoire, des itinéraires de déviation fléchés sont mis en place pour les poids lourds :

- un premier itinéraire de déviation permet de contourner la zone de travaux par le sud . Il faut alors rejoindre Saint-Vallier par la RD112 et RD51, emprunter la RN7 en direction du Sud jusqu'à Tain-l'Hermitage, suivre la RD532 (direction Romans-sur-Isère / Saint-Donat) puis la RD67 vers Saint-Donat-sur-l'Herbasse ou la RD109 vers Chantemerle-les-Blés / Claveyson ;
- un deuxième itinéraire de déviation (par le nord) permet de contourner la zone de travaux via la RD112 puis, au Pont de Saint-Uze, la RD51 vers Saint-Uze puis Saint-Jean-de-Galaure afin de rejoindre la RD363 puis la RD109 vers Claveyson pour retrouver la RD112.

Pour les véhicules légers, des déviations sont mises en place via la route de Marnas et la route de Chantemerle.

Des panneaux de déviation spécifiques sont installés avant le début de l'opération pour avertir les riverains et les usagers réguliers.

Le point sur le chantier

Depuis le début de l'année 2026, le projet est entré dans une phase majeure de génie civil et de terrassement avec la construction simultanée des infrastructures sur les deux secteurs clés du projet.

Sur le demi-échangeur sud à Saint-Barthélemy-de-Vals



Les travaux se concentrent sur le raccordement du futur demi-échangeur à la RD112 du réseau départemental via la création du nouveau giratoire et le terrassement de la bretelle d'entrée sur A7. EN parallèle, la construction des écrans acoustiques côté hameau de Villeneuve-de-Vals a démarré. Les travaux d'étanchéité et de changement des dispositifs de retenue sur le pont de la RD112 sont programmés à partir du 3 avril 2026.

Création du nouveau giratoire sur la RD112 au niveau de la future bretelle de sortie



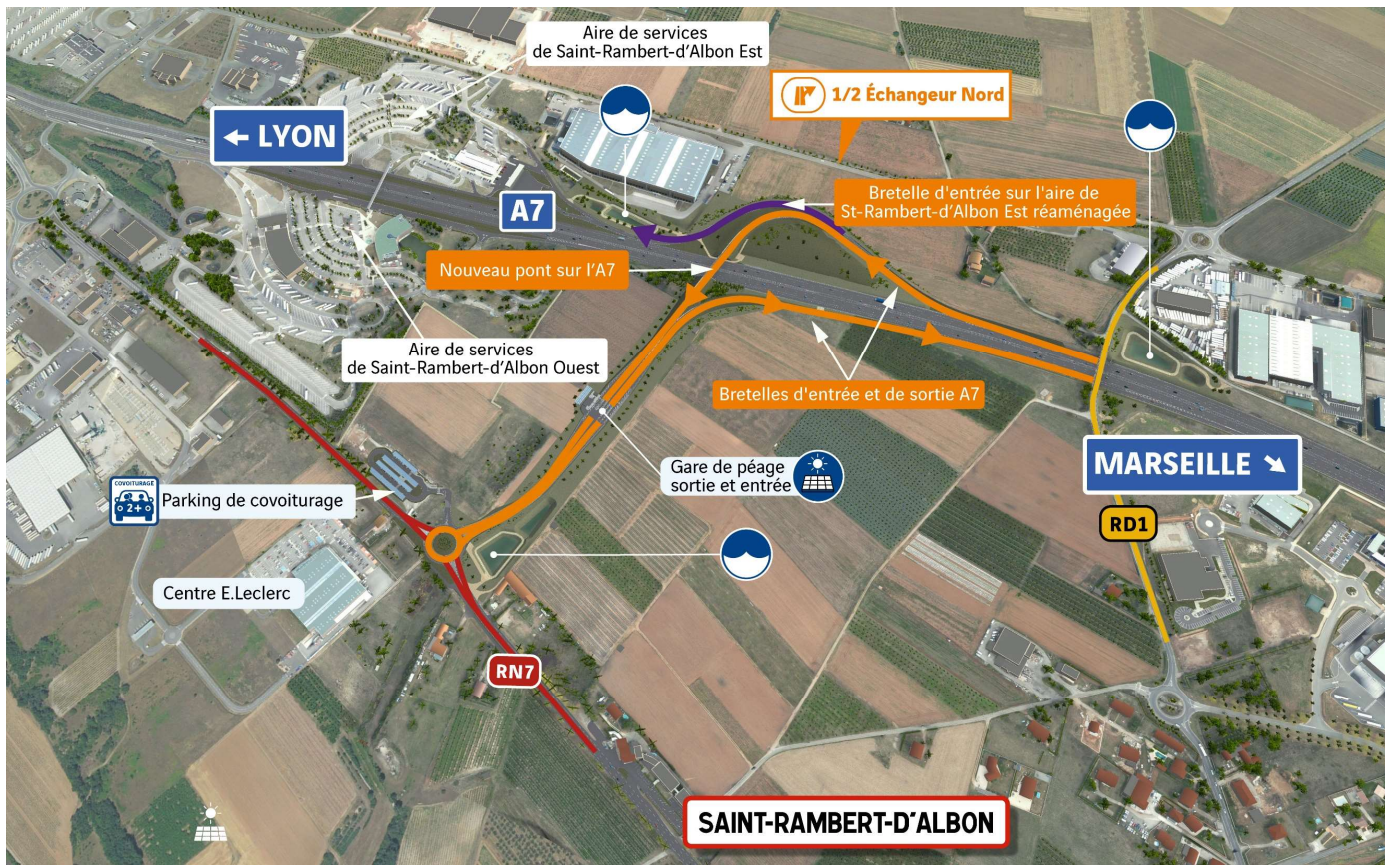
Terrassement de la bretelle d'entrée sur A7 et construction des écrans acoustiques côté hameau de Villeneuve-de-Vals





À partir du **vendredi 3 avril à 19h**, le chantier entrera dans une phase intensive avec la création d'un giratoire de raccordement et des interventions sur l'ouvrage d'art franchissant l'autoroute. Les travaux de reprise de l'étanchéité du pont de la RD112 seront entrepris sous coupure de la circulation de la RD112 dès vendredi 3 avril à partir de 19h00 et se poursuivront jusqu'au lundi 20 avril 6h00,

Sur le demi-échangeur nord (Saint-Rambert-d'Albon / Albon)



Les équipes sont mobilisées sur la construction du nouveau pont qui enjambera l'A7. Après la réalisation de la pile centrale, le chantier franchit une nouvelle étape en avril avec le lancement des culées — les appuis massifs situés de chaque côté de l'autoroute — et le terrassement des futures bretelles.

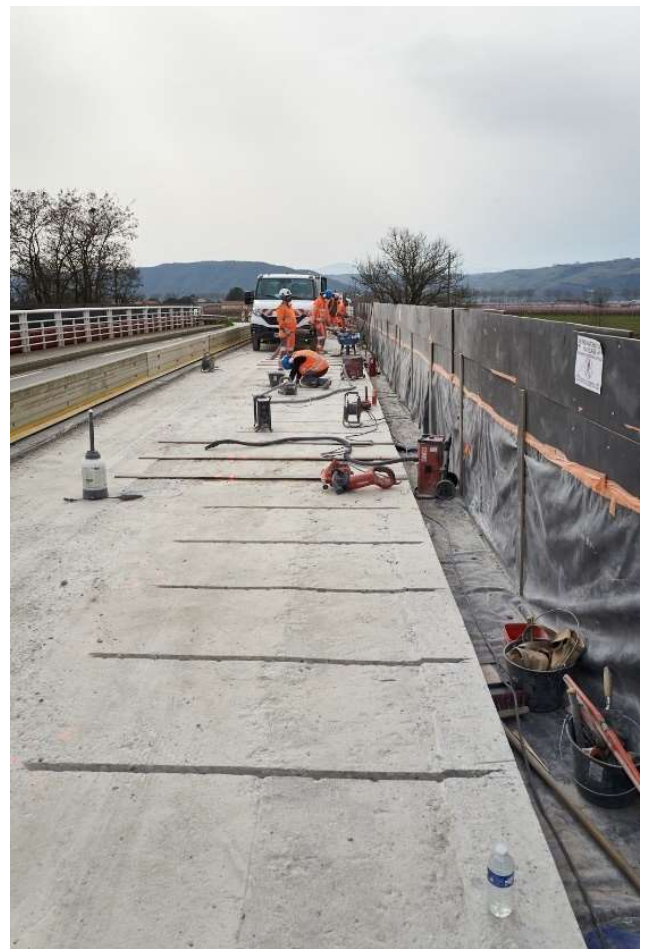
Terrassements et construction du nouveau pont qui enjambera l'A7.



Les futures bretelles d'entrée et de sortie sont en cours de terrassement.



Le pont de la RD1 au-dessus de l'A7 est en cours de travaux avec la reprise des dispositifs de retenue.



Contact presse : Nelly Destève - nelly.desteve@vinci-autoroutes.com - 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).